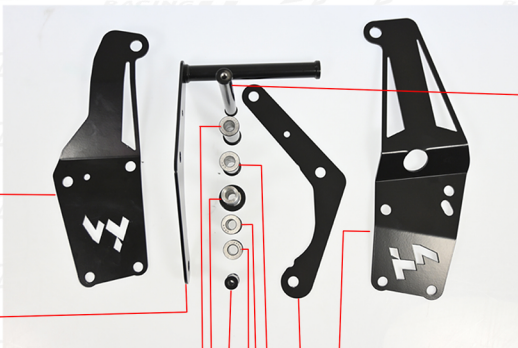


KIT FRAME STABILIZER

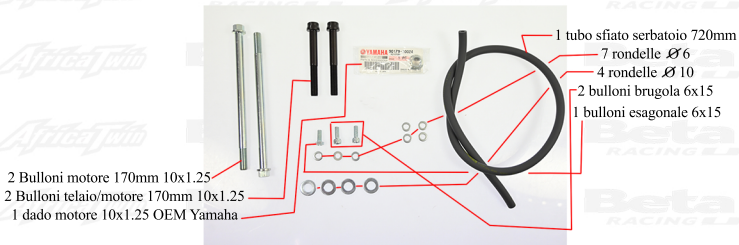
Il kit comprende: 2 staffe stabilizzatrici telaio; 2 staffe stabilizzatrici telaio/motore; 8 distanziali rinforzati.
 Alcuni distanziali sono contrassegnati tramite punzonatura in testa.



- Staffa stabilizzatrice Telaio SX
- Staffa stabilizzatrice Telaio/motore SX
- Distanziale N 1 contrassegnato lato SX
- Distanziale doppio entrata motore lato SX
- Distanziale N 6 non contrassegnato
(O 6 tutto filettato) L= 335mm lato SX

- Staffa stabilizzatrice Telaio DX
- Staffa stabilizzatrice Telaio/motore DX
- Distanziale N 3 contrassegnato lato DX
- Distanziale N 4 contrassegnato lato DX
- Distanziale N 5 contrassegnato lato DX

Distanziale N 7 non contrassegnato unione lato DX-SX



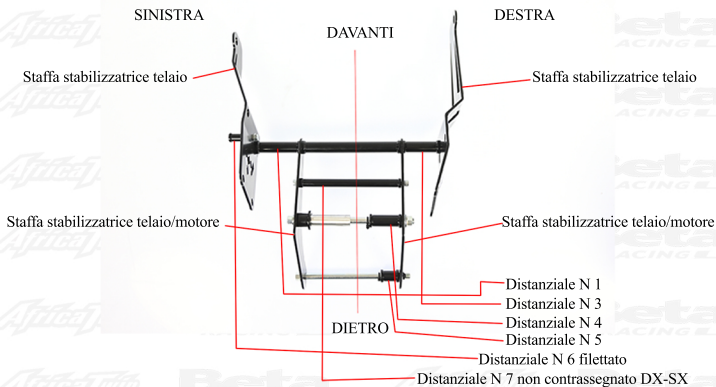
- 2 Bulloni motore 170mm 10x1.25
- 2 Bulloni telaio/motore 170mm 10x1.25
- 1 dado motore 10x1.25 OEM Yamaha

- 1 tubo sfiato serbatoio 720mm
- 7 rondelle Ø 6
- 4 rondelle Ø 10
- 2 bulloni brugola 6x15
- 1 bulloni esagonale 6x15

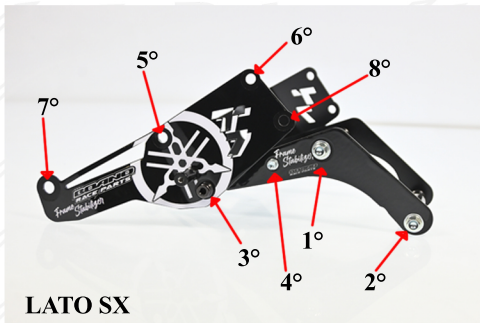
APPLICAZIONE ADESIVI



Mettere gli adesivi prima di montare le staffe; Montare distanziale N 6 filettato con rondella e bullone esagonale con frena filetto; Centrare bene i 4 fori, accertarsi che siano centrati per non rischiare di rovinare gli adesivi nella chiusura dei bulloni.



ORDINE CHIUSURA BULLONI



LATO SX

1° 55 N.m (5.5 kgf.m)

2° uguale al 1°

3° uguale al 1°

4° 10 N.m (1.0 kgf.m)

5° 55 N.m (5.5 kgf.m)

6° 30 N.m (3.0 kgf.m)

7° 75 N.m (7.5 kgf.m)

8° 30 N.m (3.0 kgf.m)

LATO DX

3° 55 N.m (5.5 kgf.m)

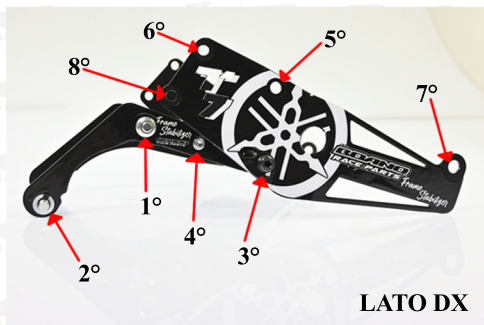
4° 10 N.m (1.0 kgf.m)

5° 55 N.m (5.5 kgf.m)

6° 30 N.m (3.0 kgf.m)

7° 75 N.m (7.5 kgf.m)

8° 30 N.m (3.0 kgf.m)



LATO DX

KIT FRAME STABILIZER



Rimuovere staffe telaio DX e SX evaso d'espansione (foto 1 - 2)



Rimuovere staffa frizione (foto 3) ; Rimuovere tubo SX da carboni attivi (foto 4)



Scollegare i due tubi su corpo farfallato (foto 4a-4b)

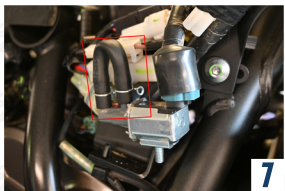


Recuperare tubo di raccordo originale (foto 4c), collegare i tubi su corpo farfallato unendoli tra loro (foto 4d)

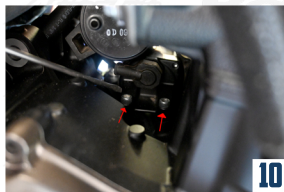
SOLO PER MODELLI EURO 5



Prendere il sensore (foto 5) e scollegare i due tubi del sensore; Tagliare 9cm di uno dei due tubi appena scollegati (foto 6)



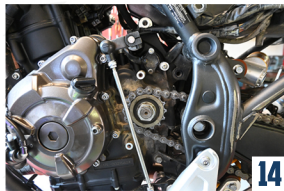
Chiudere il sensore usando il tubo da 9mm (foto 7) e riposizionare il sensore nella sua sede. Eliminare collegamento sfianto serbatoio.



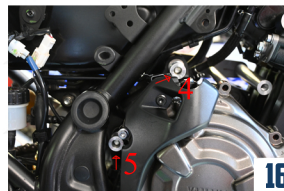
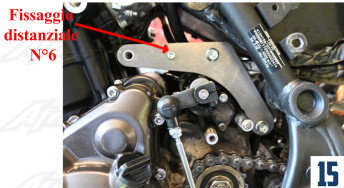
Montare su filtro sfiato serbatoio il tubo in dotazione (foto 9). Rimuovere viti a brugolae motorino avviamento (foto 10) per eliminare la bomboletta dei carboni attivi, poi rimontare motorino avviamento.



Far passare nuovo sfiato al centro delle staffe motore (foto 11). Far uscire sfiato dal alto SX (foto12)



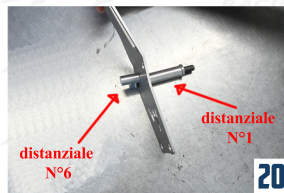
Prendere distanziale doppio e inserirlo all'interno della staffa motore alta (foto 13), spostare 6/8mm verso la ruota anteriore la fascetta di plastica. Rimuovere passa catena (foto 14)



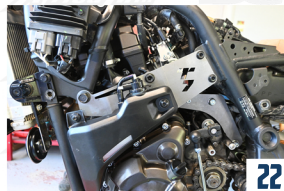
Inserire staffa stabilizzatrice telaio/motore SX dopo aver montato con brugola 6x15 e rondella il distanziale N°7
Posizionare bulloni motore (testa esagono 170mm 10x1.25) (foto 15). Posizionare distanziale N°4 e 5 (foto 16)



Posizionare staffa stabilizzatrice motore/telaio lato DX e puntare brugola 6x15 con rondella (foto 17). Svitare bullone telaio/motore, (foto 18)



Riposizionare rondella con battuta sotto la staffa stabilizzatrice telaio DX, far passare il cavo frizione nel buco predisposto. Puntare tutti i bulloni senza stringerli (foto 19). Prendere staffa stabilizzatrice telaio SX, montare con frenafiletto il bullone esagonale 6x15 con rondella e fissare distanziale N°6 (non contrassegnato \varnothing 6 tutto filettato L=335mm). Posizionare distanziale N° 1 con bullone motore/telaio (brugola 82mm 10x1.25) (Foto 20)



Rimuovere bullone motore/telaio ed eliminare rondella (foto 21) utilizzare i rimanenti bulloni originali. Posizionare vaschetta recupero liquidi (come in foto 22)



Rimontare staffa frizione originale con rondella in dotazione (foto 23); questi sono i pezzi originali che rimarranno smontati dalla vostra moto (foto 24)